



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

PRILOG C.

Sektor sigurnosti plovidbe - 1/3
Broj: 1/3-TD/16/DI
Split, 28.01.2016.

Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont drvenog broda m/b "Svilaja" za 2016.g.

Glavne značajke broda (gospodarska namjena):

- materijal gradnje drvo
- maks. dužina 31,12 m
- maks. širina 6,94 m
- maks. visina 14,00 m
- maks. gaz 2,55 m
- B.T. 147,00 m/t
- če-samarica (SWL) 4,0 t

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Dizanje broda (prethodno osloboditi međuosovinu i osovinu propelera), transport na ležište na kopnu, potkladivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje broda u more nakon završetka radova na suhom (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje **podvodnog** dijela oplata (cca 240 m²) kn
3. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i odmašćivanje **nadvodnog** dijela oplata (cca 160 m²) kn
4. Izbijanje i postavljanje čepa za ispušni kaljuže (1 kpl.) kn
5. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 100 l) kn
6. Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplata s pocinčanim čavlima ili barama (cca 50 kom), s kitanjem nakon defektaže, **po potrebi** kn
7. Izmjena trenica vanjske oplata ($\delta = 70$ mm, cca 20 m), izrada novih, impregnacija i začavljanje pocinčanim čavlima i šuperenje utora - nakon defektaže HRB-a, **po potrebi** kn
8. Izmjena vertikalnih trenica $\delta = 25$ mm krmenog zrcala sa lijeve strane i to sa Unutarnjeg dijela 5 m² i vanjskog dijela 5 m² kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: održavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

9. Šuperenje **podvodnog** dijela vanjske oplata, s dodavanjem stupe (cca 150 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
10. Šuperenje **podvodnog** dijela vanjske oplata, bez dodavanja stupe (cca 200 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
11. Izmjena zaštitne kobilice, šjolet (δ=70 mm, cca 6 m), izrada nove, impregnacija, začavljanje pocinčanim čavlima - nakon defektaže, **po potrebi** kn
12. Popravak, **po potrebi**, (T/U- cca 10 m²) oštećene boje **podvodnog** dijela oplata s temeljnom bojom 2 x 80 μm *Hempalin Undercoat 4246*, te bojanje punim premazom (F/C- cca 240 m²) antiveg.bojom 2 x 80 μm *Hempel's A/F Oceanic 8495K* kn
13. Popravak, **po potrebi**, (T/U- cca 10 m²) oštećene boje **nadvodnog** dijela oplata s temeljnom bojom 2 x 80 μm *Hempalin Undercoat 4246*, te bojanje punim premazom (F/C- cca 160 m²) s završnom bojom uključujući liniju gaza i "muradu" 1 x 80 μm *Hempalin Enamel 5214* kn
14. Bojanje imena broda i luke pripadnosti i oznake nadvođa, zagaznica i vodene linije (1 kpl.) kn
15. Izmjena frižete i bokoštitnice ((δ= 100 mm, cca 20 m) kn
16. Izmjena dijela trenica palube (δ= 50 mm, cca 60 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
17. Šuperenje palube, s dodavanjem stupe (cca 100 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
18. Izmjena drvenog povišenja 150x170 dužine 3,5 m poviše žutog pasa kod zijevalica kn
19. Izmjena drvenog rukohvata na lastavicama lijevo i desno 150x40 ukupne dužine 8 m kn
20. U kabini mornara izmijeniti oblogu stropa i boka uključujući i završne letve ukupne površine 4 m² od vodootporne šperploče δ=6 mm kn
21. Izmjena obloga poda malog salona uz izmjenu kutnih letvi 15 m² kn
22. Izmjena obloga plafona malog salona 15 m² kn
23. Izmjena cink protektora od 3 kg/kom (25 kom.) kn
24. Uređenje usisnih ventila i podvodnih košara mora (3 kom) i podvodnih "klapni" WC-a (2 kom.), skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, izmjena dotrajalih usadnih vijaka po potrebi, kontrola cjevovoda mora, te predaja **HRB**-u kn
25. Uređenje banke ventila kaljuže 4 kom. ND 2“ skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, izmjena dotrajalih usadnih vijaka po potrebi kn
26. Izmjena lima ispod zjevače sa live i desne strane palube kaštela Novi ugrađeni lim treba biti od inoxa 2x1 m² debljine 4 mm kn
27. Izmjena Zn protektora na vratilu propelera (1 kom) i oko podvodnih ventila (3 kom) kn
28. Čišćenje, četkanje i poliranje propelera kn
29. Demontaža i ponovna montaža signalnog jarbola radi dizanja i spuštanja broda sa travel liftom..... kn
30. Ocrtavanje i bojanje plave faše vodene linije sa dva premaza kn

31. Brušenje lista i okova kormila, te premazivanje
(F/C) temeljnom bojom **2 x 80 µm Hempalin**
Undercoat 4246 (1 kpl.) kn
32. Demontaža i ponovna montaža dijela ograde kod pramčanih zjevača na
Palubi kaštela lijevo i desno te izmjena lima na kojem je zavarena ograda
(2 kom. Inox dužine cca. 1,2m širine cca. 0,5m i debljine cca. 4 mm)..... kn
33. Postava skele oko broda (paušalno) kn
34. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te
za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno za cca 40 dana)kn

CIJENA (bez PDV-a): **kn**

PDV: **kn**

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): **kn**

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti u prvoj polovici 2016. godine. Planirano trajanje remonta je cca 35 **radnih dana** od dolaska / uplovljavanja broda u *Brodogradilište*, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja završetka radova zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene u ovom ponudbenom *Troškovniku* ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz *Cjenika Brodopopravljača* i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik Brodopopravljača* s jediničnim cijenama karakterističnih usluga za osnovni remont drvenog broda, po kojem će se obračunavati stvarno izvedene količine po stavkama u konačnom *Troškovniku*,
- nabava Zn protektora, brtvene pletenice, te boje i razrjeđivača je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju opcije zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja* (šef objekta *Brodopopravljača*) će u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*) pozivati i inspektora *HRB-a* za pregled stavki (defektažu) koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlašteni serviseri motora i opreme (treće osobe) obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i inspektora *HRB-a*, nakon koje će se izraditi i potpisati *Zapisnik o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti *Troškovnik* stvarno izvršenih radova, s pripadajućim QC-mjernim protokolima i *Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,

- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Naručitelja*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je brodstrojarski inspektor, gosp. Dragomir Ivandić, (mob: 091/382 2201 , tel: 021/420-957 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući i eventualni dodatni uvid u teh.dokumentaciju broda), po stavkama iz ovog *Troškovnika*.
- radi davanja što kvalitetnije ponude, prije izrade ponude preporuča se izvršiti uviđaj na brodu dok je na zimskom vezu u Splitu.

Troškovnik ovjerio:

.....
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

M.P.